

# DIAGNOSI MULTIMARCA, RIPARAZIONE, SERVICE, RIPROGRAMMAZIONE

Uno strumento indispensabile, estremamente semplice da utilizzare, ma completo e sempre aggiornato. Alla portata di tutti gli utenti e ricco di funzioni che lo rendono un must anche per i preparatori più esigenti.

## FUNZIONI

- Attivazione e test dei componenti (iniettori, bobine di accensione, pompa del carburante, etc).
- Azzeramento spia di servizio.
- Memorizzazione delle chiavi.
- Sblocco temporaneo dell'immobilizzatore.
- Regolazione dell'iniezione (trimmer CO).
- Regolazione del sensore valvola a farfalla (TPS).
- Configurazione dell'immobilizzatore/allarme.
- Azzeramento dei parametri autoadattativi.
- Regolazione del minimo.
- Test di spurgo dell'aria dall'impianto idraulico dell'ABS.
- Test delle pressioni dell'ABS.
- Ricerca globale dei guasti memorizzati nelle centraline presenti sul veicolo.
- Funzione di data logger dei parametri delle centraline di controllo motore (ECM).

PARAMETRI		10:50
Int. avviamento	ON	
Angolo farfalla	0.00V	
Pressione d'aspirazione	946.3mmHg	
Temperatura acqua	81.0°C	
Temperatura aria aspirata	26.0°C	
Pressione atmosferica	760.7mmHg	
Giri motore	0RPM	
Tensione batteria	15.0V	
Posizione cambio	1	
Guasto sensore farfalla	2 VOLTE	
Guasto sensore pressione aria	2 VOLTE	
Guasto sensore temp aria asp.	2 VOLTE	
Guasto sensore temperatura a.	2 VOLTE	
Guasto pompa carburante n°1	2 VOLTE	
Guasto sensore albero motore	0 VOLTE	
Guasto sensore veicolo a terra	2 VOLTE	

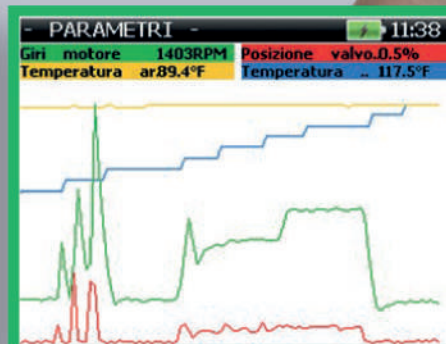
DTC MEMORIZZATI		10:50
P0201	Iniettore n°1	
P1514	Bloccaggio del relè pompa carburante	
P0120	Sensore farfalla	
P1101	Sensore pressione aria aspirata	
P0115	Sensore temperatura liquido raffreddame..	
P0110	Sensore temperatura aria aspirata	
P1504	Sensore veicolo a terra	
P1510	Circuito sensore posizione cambio	

**KAWASAKI**  
Iniezione  
Kawasaki DFI (4P/6P)

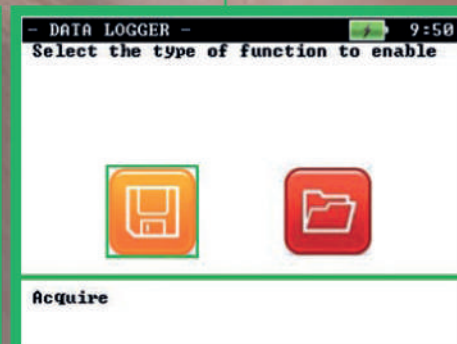
- Ricerca manuale e automatica della centralina
- Database dei modelli con indicazione del tipo di connettore con la sua posizione e del tipo di cavo da utilizzare
- Visualizzazione dei dati della centralina.
- Lettura dei guasti presenti e in memoria (DTC).
- Cancellazione della memoria guasti.
- Visualizzazione dei dati in tempo reale (giri motore, tensione batteria, angolo a farfalla, etc).



Ricerca globale DTC per la scansione degli impianti diagnosticabili e degli errori



Interfaccia grafica intuitiva per la lettura multiparametrica



Funzione Data Logger per la registrazione dei parametri durante l'utilizzo del veicolo



**8"**  
AVVIO ULTRA-  
RAPIDO

## CARATTERISTICHE TECNICHE HARDWARE

<b>CPU</b>	Cortex M3 (96 Mhz) Predisposizione Bluetooth
<b>Memoria interna</b>	32 MB di memoria RAM, 4 GB di memoria Flash
<b>Interfaccia diagnostica</b>	Db26 ISO22900-1 (MVCI), Multiplexer interno
<b>Interfaccia USB</b>	Collegamento Mass Storage per aggiornamento Software
<b>Alimentazione</b>	• Interna con batteria ricaricabile Lito-Polimero • Esterna, 5V con cavo • Dal veicolo, 8-16V
<b>Display</b>	LCD Led 3.5" a colori alta definizione 320x240 pixel
<b>Dimensioni</b>	175x112x36 mm
<b>Peso</b>	263 g
<b>Audio</b>	1 speaker
<b>Tastiera</b>	a 9 tasti

## SOFTWARE

- Aggiornamenti software periodici distribuiti tramite internet
- Aggiornamento strumento con interfaccia USB

## SISTEMI DIAGNOSTICABILI

Accensione	Body Computer	Sospensioni
Iniezione (codici a lampeggio)	Regolazione iniezione	EPS
Iniezione (codici a display)	DPS	RDC
Iniezione	ACS	Comandi manubrio
Immobilizzazione	Trasmissione	Trazione elettrica
ABS	Radio	Controllo trazione
Service	Stazionamento	TCM
Quadro strumenti	EPT	WPM

## PROTOCOLLI DI COMUNICAZIONE

- ISO 14230-4 (KWP 2000)
- ISO 9141-2
- SAE J1850 41.6 Kbps PWM
- SAE J1850 10.4 Kbps VPW
- ISO 15765-4 (CAN)
- Protocolli proprietari dei costruttori

## SEMPRE INCLUSI NEL TESTER DIAGNOSTICO

- Cavo Master (per il collegamento con i cavi opzionali)
- Cavo pinzette universale
- Cavo con pinze batteria
- Cavo USB

Con il cavo pinzette universale l'operatore è in grado di effettuare rapidamente una diagnosi\* del veicolo grazie all'identificazione dei pin guidata dallo strumento.

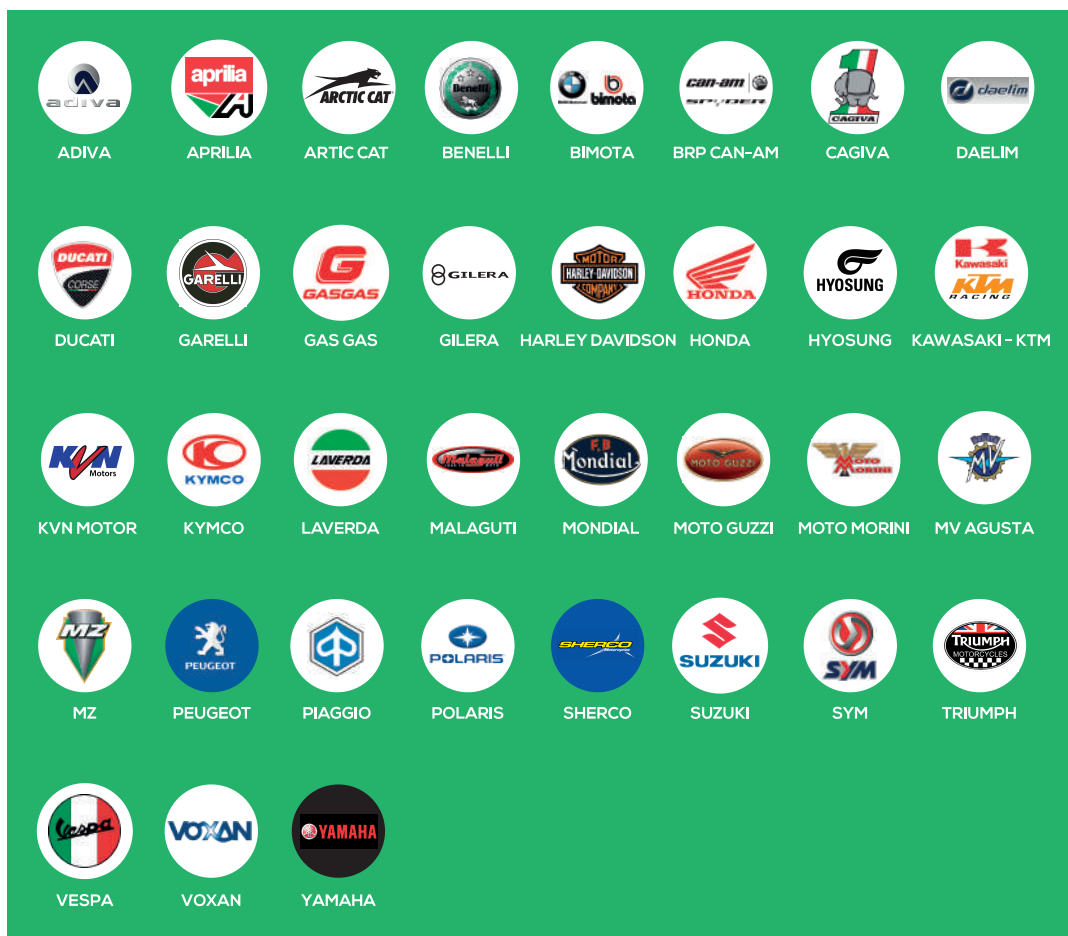
\* eccetto diagnosi su protocolli di rete CAN-BUS e J1850



MemoBike 6050

# DIAGNOSTIC EVOLUTION

## Esempi di marchi diagnosticabili



Tutti i marchi sono di esclusiva proprietà delle case costruttrici

  
**Diagnostic Group**  
**Diagnostic Group S.r.l. - Via Jacopo dal Verme 7**  
**20159 Milano (MI)**  
**www.diagnosticgroup.it**

Numero Verde  
**800250771**



Oltre 10.000 veicoli disponibili  
 in continuo aggiornamento



**UNIVERSALE, VELOCE,  
 SEMPLICE E COMPLETO.  
 IL VOSTRO COMPAGNO  
 DI SCUDERIA IDEALE.**

**NEW!**



Configurazioni e adattamenti

Costanti aggiornamenti

Diagnosi avanzata multimarca

Facile utilizzo, apprendimento rapido

**6050**

**8"** MemoBike

AVVIO ULTRA-RAPIDO

**MEMOBIKE è un'apparecchiatura High-Tech** che consente di effettuare una diagnosi avanzata sui motoveicoli di nuova generazione delle più importanti case produttrici a livello mondiale. L'operatore collegandosi alla moto, oltre a testarne il funzionamento, può modificare, ove previsto, il quadro strumenti, l'ABS, l'immobilizzatore e alcuni parametri del sistema di iniezione e accensione.

